

# Návod k použití

## DŮLEŽITÉ: PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD

Tento dokument obsahuje důležité informace o bezpečnosti a správném používání vaší motocyklové kombinézy.

---

## VAROVÁNÍ A OMEZENÍ POUŽITÍ

Jízda na motocyklu je ze své podstaty riziková činnost, která může vést k vážnému zranění nebo smrti. Každý jezdec nese plnou odpovědnost za své rozhodnutí motocykl používat, za své chování během jízdy i za přijetí všech rizik s tím spojených.

Použití ochranné kombinézy TTRace může pomoci snížit následky pádu nebo nehody, nikdy však nezaručuje úplnou ochranu před zraněním, smrtí ani škodami na majetku.

Každý jezdec by měl:

- používat kompletní a správně padnoucí ochranné vybavení,
- pravidelně kontrolovat jeho stav,
- nepoužívat výrobek, který je poškozený, opotřebovaný nebo jakkoli upravený.

Motocyklová kombinéza musí být vždy používána v souladu s jejím určením.

---

## VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

TTRace neposkytuje žádné záruky nad rámec zákonných povinností, pokud jde o vhodnost výrobku pro konkrétní účel nebo o jeho schopnost zabránit zranění či škodám.

TTRace nenese odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo jiné následky vzniklé v souvislosti s používáním motocyklu nebo této kombinézy, a to zejména v důsledku nehody, nesprávného použití, nedodržení pokynů nebo nepřiměřeného stylu jízdy.

## OVĚŘENÍ FUNKČNOSTI

Motocyklová kombinéza TTRace, popř. další produkty jako rukavice, či jiné jsou vyráběny na zakázku dle individuálních požadavků zákazníka. Při jejím převzetí je zákazník povinen kombinézu důkladně vyzkoušet a zkontrolovat její velikost, střih, funkčnost a celkový stav.

Před prvním použitím je nutné ověřit zejména:

- správné usazení kombinézy na těle,
- funkčnost všech zipů, zapínání a technických prvků,
- komfort a rozsah pohybu v jízdní pozici.

Zahájením používání kombinézy (zejména jízdou na motocyklu) zákazník potvrzuje, že výrobek převzal jako bezvadný a odpovídající sjednaným parametrům.

Po zahájení používání nelze uplatňovat reklamace týkající se střihu, velikosti nebo komfortu, pokud se nejedná o výrobní vadu.

Další detaily a pokyny najdete ve všeobecných obchodních podmínkách, které jsou volně dostupné na prodejně, nebo [TTRace.eu](https://ttrace.eu)

**Upozornění:** Používejte výhradně přípravky TTRace. Držte se pokyny na etiketách a návodech. V opačném případě může dojít k nevratnému poškození produktu.

## Na co si dát pozor?

Pokud má kombinéza, či bunda zakončení rukávů z neoprénu. Tento materiál přináší větší komfort. Není určen pro kontakt s vozovkou, je zpravidla v místech, kde jej překrývá další ochranný prvek, jako jsou rukavice, či boty. Při oblékání a svlékání netahejte za neoprénové konce, naopak využívejte pevné kožené díly. V opačném případě můžete poškodit tyto neoprénové manžety. Extrémně namáhaná místa

## Komplexní průvodce péčí o motorkářskou kombinézu

Péče o koženou kombinézu není jen o estetice, ale především o zachování bezpečnosti a životnosti materiálu. Správná údržba začíná už během sezóny a vrcholí důkladným zazimováním.

### 1. Průběžná péče a boj s živly

Během léta dostává kůže zabrat hlavně od hmyzu a potu. Nejdůležitější zásadou je **nenechávat „muši hřbitov“ na kůži zaschnout týdný**. Organické kyseliny v hmyzích tělech mohou nenávratně poškodit barvu i povrchovou strukturu. Po každé delší jízdě proto hmyz jemně setři navlhčeným hadříkem z mikrovlákna.

Po návratu kombinézu nikdy hned neschovávej do skříně. Pověs ji na **široké masivní ramínko**, které nedeformuje ramena, a nech ji ve stínu pořádně vyvětrat. Pokud chceš dá své kombinéze nadstandardní péči - sáhni po dezinfekčních sprejích na vnitřky oděvů, které likvidují bakterie z potu a eliminují zápach, a vystříkej jí podšívku kombinézy.

### Co dělat, když tě zastihne déšť?

Voda kůži sama o sobě nevadí, kritický je však proces sušení. **Zapomeň na radiátory, fén i přímé slunce** – kůže by ztvrdla a zkřehla. Kombinézu nech volně viset v místnosti s dobrou cirkulací vzduchu. Protože voda při odpařování z kůže „vytahuje“ přirozené oleje, je nutné je po uschnutí doplnit. Jakmile je kůže suchá (nebo jen mírně vlhká), lehce ji ošetří balzámem, aby zůstala vláčná.

### 2. Údržba zipů a technických částí

Zipy jsou mechanicky nejnamáhanější částí a prach či písek v nich fungují jako brusná pasta. Pokud jsou zipy od bláta, vyčisti je nasucho starým zubním kartáčkem, případně použij vlažnou mýdlovou vodu (poté ihned osuš).

**Klíčem k dlouhověkosti je mazání.** Aby jezdec klouzal hladce, potřič zuby zipu včelím voskem, parafínem (obyčejnou svíčkou) nebo silikonovým sprejem naneseným na hadřík. Tyto přípravky nanášejte pouze na mechaniku zipu. Nikdy ne na kůži, či jiné prvky. Pokud v hlavním zipu cítíš „křoupání“ - nikdy ho netahej silou, jinak jej nenávratně zničíš. Raději jej zastav a vyfoukej nebo propláchni.

### 3. Specifická péče o kevlarové streče

Elastické panely (v rozkroku či podpaží) vyžadují úplně jiný přístup než kůže. **Nikdy na ně nenanášej balzámy ani vosky na kůži!** Tyto přípravky by zacpaly póry textilie, vlákna by přestala dýchat a mohla by začít prskat.

- **Čištění:** Prach vykartáčuj měkkým kartáčkem. Na mušky a pot použij vlažnou vodu s pH neutrálním mýdlem. Špínu se snaž „tupováním“ vytáhnout ven, nikoliv drhnout hlouběji do látky.
- **Zápach:** V místech zvýšeného pocení použij antibakteriální sprej nebo slabý roztok vody s octem.
- **Sušení:** I zde platí zákaz vysokého tepla, které by mohlo „upéct“ elastanová vlákna, čímž by streč ztratil svou pružnost a začal plandat.

### 4. Velká posezónní údržba a zazimování

Před uložením ke spánku po sezóně, dopřej kombinéze kompletní „wellness“. Nejprve ji otři od hrubých nečistot vlažnou vodou. Poté použij speciální **čistič na moto kůži TTRace**. Krouživými pohyby houbičkou vytvoř pěnu, která vytáhne špínu i z hlubokých pórů. Po otření zbytků pěny a několikahodinovém odpočinku nanes kvalitní **Balzám na kůži TTRace**, nechte jej dostatečně vsáknout a přebytek následně otři suchým hadrem.

---

#### Pozor na plíseň!

Největším nepřítelem během zimy je vlhkost. Kombinézu nikdy neskladuj v neprodyšném plastovém vaku, zejména pokud je mírně vlhká. Vyhni se vlhkým sklepům či nevytápěným garážím. Ideální je **paropropustný textilní obal** a uložení na suchém místě s konstantní teplotou. Jen tak na jaře nenajdeš místo své výbavy „zelenou zahradu“ plísni.

---

#### Důležité upozornění pro servis a reklamace

Při zasílání nebo předávání vaší motorkářské kombinézy na servisní zásah či k reklamaci dbejte prosím na to, aby byla **v čistém a hygienicky nezávadném stavu**. Práce na znečištěném vybavení (bláto, hrubé nečistoty, zaschlý hmyz) znemožňuje kvalitní provedení opravy a v mnoha případech i samotné posouzení vady. V případě, že bude kombinéza vyhodnocena jako nadměrně znečištěná, bude vám automaticky náúčtován poplatek za její vyčištění dle aktuálního ceníku uvedeného na našem e-shopu. Čistá kombinéza šetří čas našim technikům a vám zajišťuje rychlejší vyřízení vašeho požadavku.